



Equipos para Protección Personal Modelo: FC60-LPM

DESCRIPCIÓN TÉCNICA:
FRENO PARA SOGA CON LÍNEA DE
CONEXIÓN DE 25cm INCORPORADA
PARA SUJECIÓN Y RESTRICCIÓN

CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO:

1 FRENO ANTICAÍDA PARA SOGA
1 CINTA DOBLE DE 30MM
1 MOSQUETÓN DE ACERO DE 23kN

MATERIAL:
POLIESTER DE ALTA TENACIDAD DE 30MM

RESISTENCIA A LA TRACCIÓN DE LA CINTA:
5000 lb (22.25kN)

RESISTENCIA A LA TRACCIÓN DEL MOSQUETÓN:
5000 lb (22.25kN)

LONGITUD TOTAL DE LA LÍNEA : 25 centímetros

ADVERTENCIA:
ESTE EQUIPO ES DE
PROTECCIÓN PERSONAL
SU USO ES INDIVIDUAL,
ES COMPLEMENTO DE UN
ARNÉS COMPLETO Y CUERDA

**NUESTROS PRODUCTOS CUMPLEN CON LAS
NORMATIVAS INTERNACIONALES
ANSI Z359.3 (2007) Y ANSI Z359.1 (2016)
TODAS LAS PIEZAS CUENTAN
CON CERTIFICADOS QUE CUMPLEN
LAS NORMATIVAS INTERNACIONALES
DE FABRICACIÓN ANSI Z359.12 (2009)**

**LOS EQUIPOS CUMPLEN
CON LAS NORMATIVAS REGULADORAS
CSA Z259.12-11, EN 353-2, EN 362
ANSI A10.32-2004, OSHA 1926.502, OSHA 1910-66**

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL EQUIPO:

PRODUCTO	MATERIAL	PRUEBA DE CARGA	CARGA DE ROTURA MIN.	PESO NETO	CERTIFICADO YOKE
MOSQUETÓN DE ACERO DOBLE SEGURO AUTOMÁTICO	ACERO FORJADO con tratamiento térmico.	3600 lb 16 kN 1635 kg	5000 lb 22.2 kN 2265 kg	304 gr	ANSI Z359.12-2009 EN 362 : 2004
FRENO MANUAL PARA SOGA DE 9mm a 13mm (5/16" - 1/2")	ALUMINIO forjado con tratamiento térmico.		900 lb 4 kN 400 kg		EN 567

FRENO PARA SOGA DE 9mm - 13mm



MOSQUETÓN DE ACERO DE 5/8" DE APERTURA DOBLE SEGURO GIRATORIO AUTOMÁTICO



APLICACIÓN Y RECOMENDACIONES PARA EL USO DE LA LINEA DE CONEXIÓN MODELO FC60-LPM

USOS Y APLICACIONES

Este es un sistema que le permite al operario posicionarse y liberar las manos durante el trabajo, en condiciones en las que se requiere estar unido a la estructura de trabajo. El arnés cuenta con 1 anilla frontal ubicada en la zona pectoral, es aquí donde conectará la línea de conexión simple, estas líneas no deben exceder los 0.60 cm y si tiene amortiguador debe ser de máxima extensión de 60cm. Esta línea es de complemento para seguridad.

RECOMENDACIONES

Antes de acoplar el dispositivo de posicionamiento al arnés, es necesario verificar que esta se encuentre en buen estado, que no tenga golpes o abolladuras, ni rajaduras. Que se encuentre limpio, que no tenga roturas o desgarramientos y que sus costuras se encuentren en buenas condiciones. Una vez inspeccionado, podrá conectar el gancho del dispositivo al anillo de ascenso o descenso de la zona pectoral del arnés.

Los ganchos de resorte no deben estar rajados o distorsionados. Los fijadores de los ganchos de resorte deben estar libres de rebabas, limpios y no doblados. Visualmente examine todos los ganchos de resorte y de doble seguro. Asegúrese de que todos los ganchos de resorte y/o los ganchos de doble seguro cerrar y afianzarse debidamente.